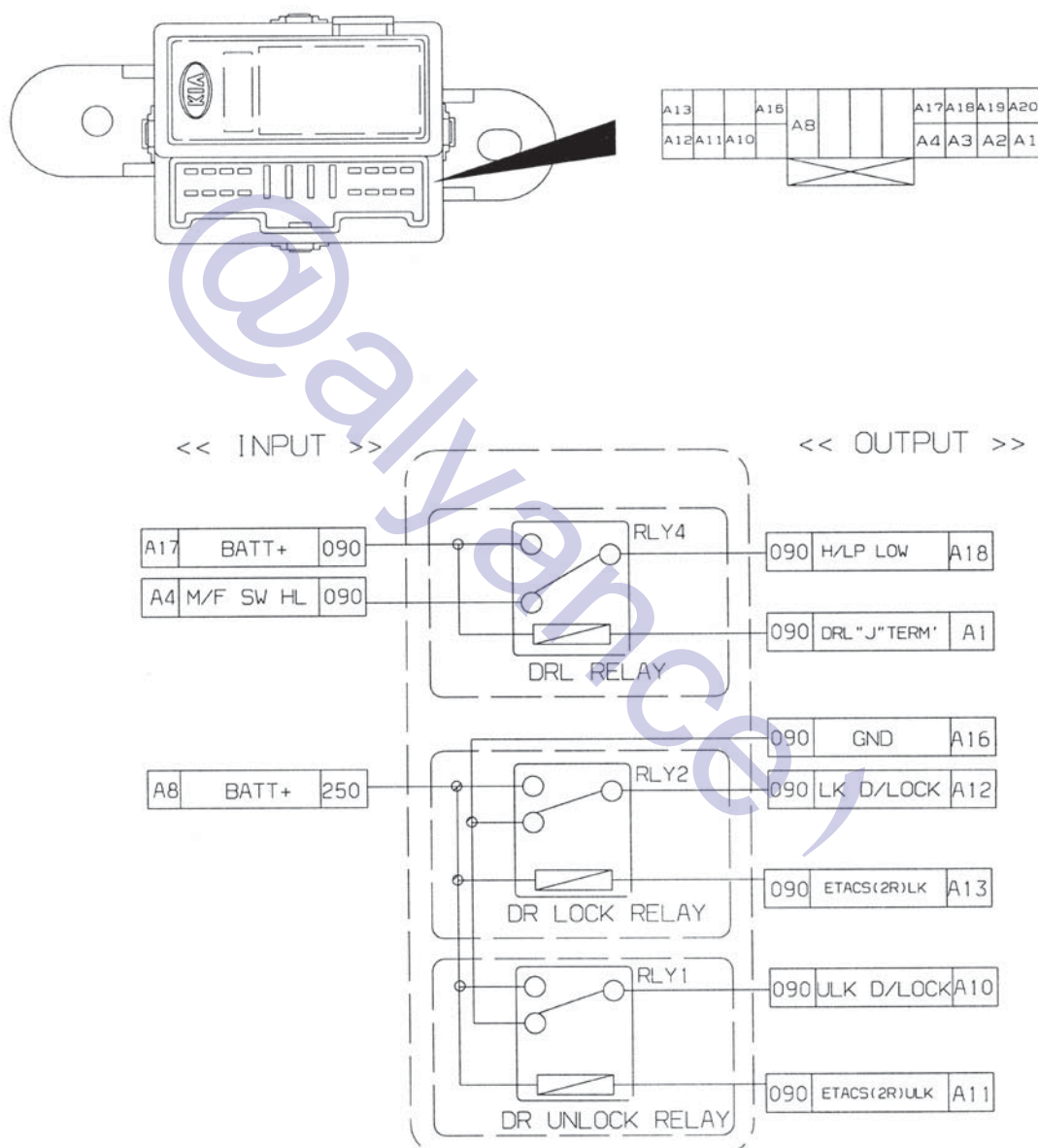
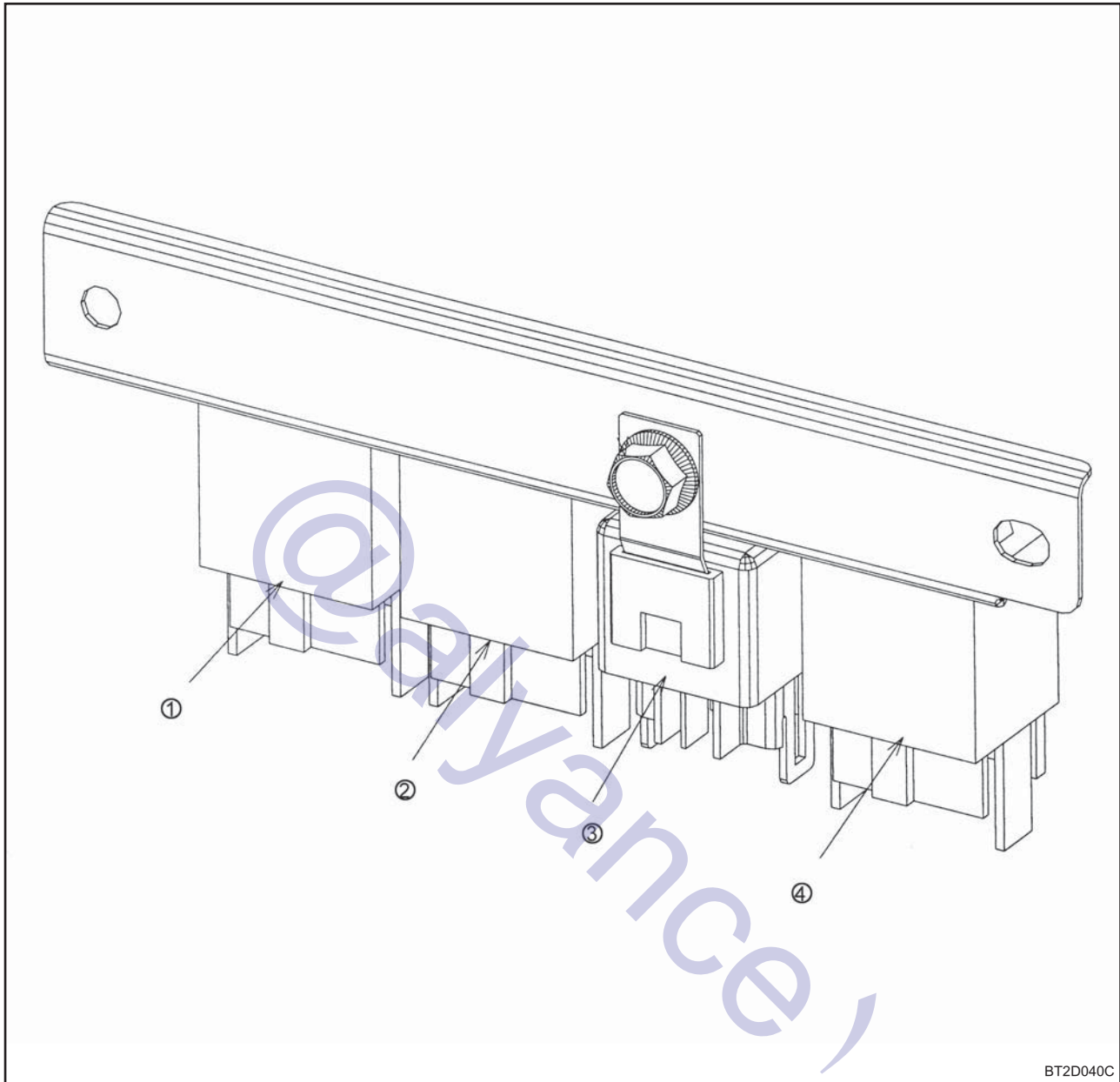


رله ICM



BT2D040B

جعبه رله (داخل اتاق سرنشین)



BT2D040C

- (۱) رله فن بخاری
 (۲) رله گرمکن شیشه عقب
 (۳) رله چراغ فلاشر
 (۴) رله آلارم دزدگیر



بازدید

- ۱- رله ICM در قسمت پایین ستون جلو و رله اصلی معمولاً روی براکت رادیو ضبط نصب می شود.
 - ۲- با استفاده از اهم متر فیوز سوخته را شناسائی نمایید.
 - ۳- اگر فیوز اصلی بسوزد، اتصال کوتاه یا عیب دیگری در مدار ایجاد می شود.
- قبل از تعویض فیوز اصلی، با دقت علت را شناسائی و رفع عیب نمایید.

احتیاط

- در صورتی که جریان عبوری از مدار بیش از حد استاندارد باشد. فیوز اصلی در فاصله زمانی ۱۵ ثانیه می سوزد.

@alyance



فیوزها مشخصات فنی

ILLUMI 10A	MIRROR DEF 10A	TAIL (RH) 10A	WIPER (FRT) 15A
START 10A	POWER SOCKET 15A	TAIL (LH) 10A	WIPER (RR) 15A
(A/BAG) 10A	HAZARD 10A	CIGAR 15A	(WARMER) 15A
METER 10A	STOP 15A	AUDIO 10A	TURN LAMP 10A

LT2D044A

- ۱۲) (فیوز ۱۰ آمپر کیسه هوا) (A/BAG)
 ۱۳) فیوز ۱۰ آمپر چراغ راهنما (TURN LAMP)
 ۱۴) فیوز ۱۰ آمپر سیستم صوتی اتومبیل (AUDIO)
 ۱۵) فیوز ۱۵ آمپر چراغ خطر (STOP)
 ۱۶) فیوز ۱۰ آمپر هشدار دهنده سرعت (METER)
 () : مطابق با مدل خودرو

- تنها از فیوز معرفی شده استفاده نمایید . برای سرویس فیوزها به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه نمایید .

- ۱) فیوز ۱۵ آمپر برف پاک کن جلو (WIPER) (FRT)
 ۲) فیوز ۱۰ آمپر چراغ کوچک عقب راست (TAIL) (RH)
 ۳) فیوز ۱۰ آمپر گرمکن آینه بغل ها (MIRROR DEF)
 ۴) فیوز ۱۰ آمپر روشنایی داخل اتاق (ILLUMI)
 ۵) فیوز ۱۵ آمپر برف پاک کن عقب (WIPER) (RR)
 ۶) فیوز ۱۰ آمپر چراغ کوچک عقب چپ (TAIL) (LH)
 ۷) فیوز ۱۵ آمپر سوکت برقی (POWER SOCKET)
 ۸) فیوز ۱۰ آمپر استارت (START)
 ۹) (فیوز ۱۵ آمپر گرم کن) (WARMER)
 ۱۰) فیوز ۱۵ آمپر فندک (CIGAR)
 ۱۱) فیوز ۱۰ آمپر چراغ فلاشر (HAZARD)



بازدید

۱- مطمئن شوید که فیوزها شل نبوده و بصورت صحیح در جای خود قرار گرفته اند.

۲- مطمئن شوید جریان عبوری از هر فیوز مطابق آمپراژ مشخص شده باشد.

۳- فیوزهای سوخته را شناسائی نمائید.

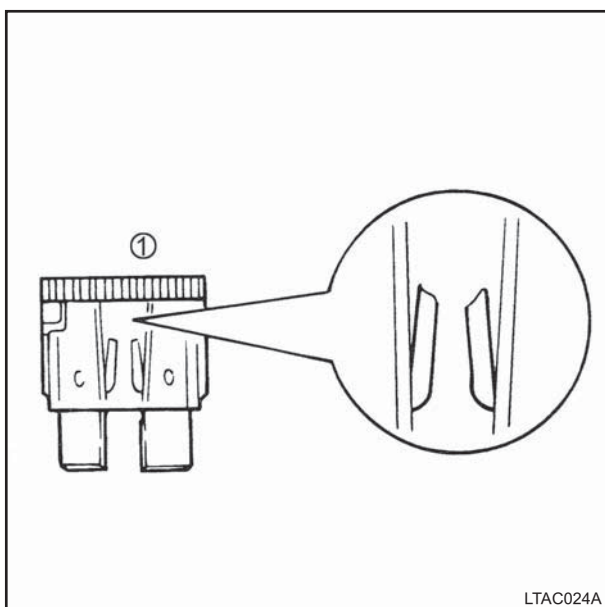
قبل از تعویض فیوز سوخته، علت سوختن فیوز را شناسائی نموده و پس از رفع عیب، فیوز سالم با آمپراژ مشابه را جایگزین نمائید.

احتیاط

هرگز فیوزی با ظرفیت بالاتر از حد مشخص شده به کار نبرید.

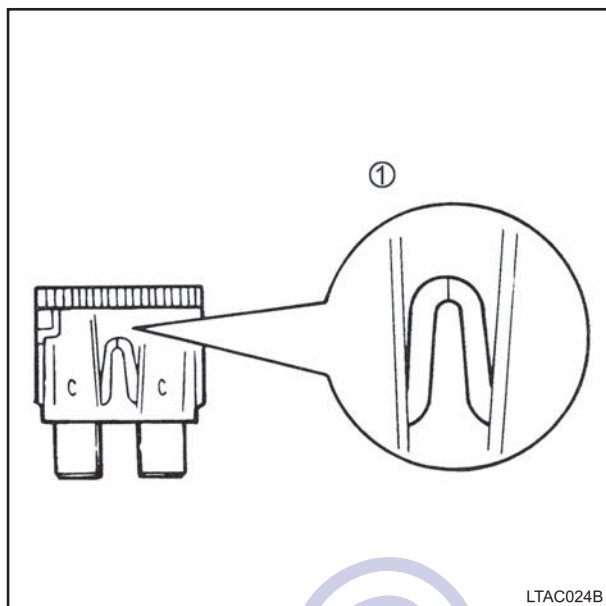
بازدید فیوزها

دو دلیل اصلی در سوختن فیوز مؤثر می باشد. پس از بیرون آوردن فیوزها به سادگی با یک بررسی ظاهری می توان این دو علت را تشخیص داد.



۱- سوختن فیوز بر اثر عبور جریان بیش از حد مجاز در این حالت قبل از تعویض فیوز، مدار را از نظر وجود اتصال کوتاه و عملکرد نامناسب اجزای الکتریکی بررسی نمائید و سپس از رفع عیب و تعویض قطعات معیوب فیوز سالم با آمپراژ مشابه را جایگزین نمائید.

۱: فیوزی که بر اثر عبور جریان بیش از حد مجاز سوخته است.



۲- سوختن فیوز بر اثر قطع و وصل مکرر جریان
معمولاً این عیب پس از مصرف طولانی و عموماً کمتر از مورد اول
مشاهده می شود در این حالت فیوز جدید را با آمپراژ مشابه جایگزین
نمائید.
1: فیوزی که در اثر مرور زمان سوخته است.

احتیاط

آمپر جریان مجاز فیوزها توسط عددی که بر روی آنها حک شده است
مشخص می شود. اگر فیوز سوخته است آنرا با فیوزی با آمپراژ
مناسب تعویض نمایید.
هیچ گاه از فیوز با ظرفیت بیش از حد مجاز استفاده ننمایید، زیرا
ممکن است به تجهیزات الکتریکی مربوطه صدمه وارد آید یا حتی
سبب آتش سوزی شود.
برای بیرون آوردن یا جازدن فیوزها از انبرک مخصوص تعبیه شده در
داخل جعبه فیوز استفاده نمایید.

